

Förderbandbrücke, Nantenbach, Deutschland

1990

Brücken



Bauherr / Generalunternehmer / Auftraggeber

Deutsche Bundesbahn
ARGE Schönrainntunnel

Planung

Schlaich Bergermann und Partner, Stuttgart

Leistung PFEIFER

Montage Brücke
Demontage der Brücke

- 1 Förderband über die 288 m lange Brücke
- 2 Unterspannseile stabilisieren die extrem leichte Hängebrücke

