

Raymond Barre Brücke, Lyon, Frankreich

2014

Brücken



- 1 Anschluss Seil an Brückendeck
- 2 Anschluss Seilzugglied an Brückendeck mit zusätzlichen Montagelaschen

Bauherr / Generalunternehmer / Auftraggeber

TCL SYTRAL, Lyon
Matière Travaux Publique, Arpajon sur Cere

Planung

Cabinet Spielmann Architects, Paris
Centre d'Études techniques de l'Équipement CETE, Bron Cedex

Leistung PFEIFER

Hängerseile

Beschreibung

Bei der Brücke über die Rhône kam 2014 erstmals das LoadSCAN™-System zum Einsatz.

Hierbei werden die herkömmlichen Bolzen der Seilendbeschläge durch speziell präparierte LoadSCAN™-Bolzen ersetzt.

Diese Bolzen ermöglichen eine präzise und permanente Messung der im Seil herrschenden Normalkräfte. Somit ist nicht nur eine genaue, unkomplizierte Überwachung und Dokumentation aller Montage- und Spannschritte während der Bauwerksmontage, sondern auch im Betrieb oder während extremen Ereignissen möglich.

Im Gegensatz zu anderen Messverfahren lassen sich die Ergebnisse der LoadSCAN™-Messung in Echtzeit und direkt mit Hilfe eines Handablesegeräts ablesen. Dadurch sind Mess- oder Verfahrensfehler nahezu ausgeschlossen.

