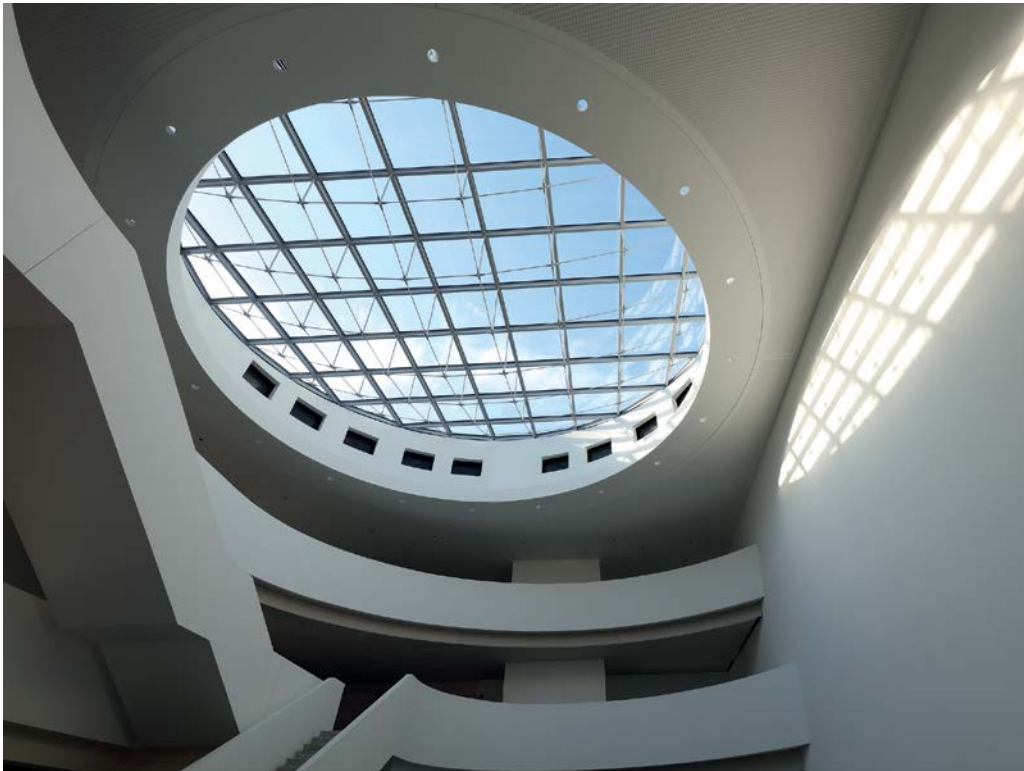




- 1 Zugstab-Unterspannung
- 2 Knotenpunkt der Zugstabsysteme und Druckstützen

Bauherr / Generalunternehmer / Auftraggeber

Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V., München
Rupert App, Leutkirch

Planung

Fritsch + Tschaidse Architekten GmbH, München

